

На основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" 124/12), заинтересованом лицу које је поставило питање у отвореном поступку јавне набавке бр. 15/14 достављамо одговор и исту информацију објављујемо на Порталу јавних набавки и интернет страници наручиоца ЈП "Скијалишта Србије"

ЈН 15/14

ПОЈАШЊЕЊЕ БР. 1

за партије 2 и 3

Предмет: Појашњење конкурсне документације за јавну набавку бр. 15/14 – набавка енергетског горива (еуро дизел и безоловни бензин) ПАРТИЈЕ 2 и 3

Питање потенцијалног понуђача:

1. На страни 5. у делу III ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ДОБАРА, РОК ИЗВРШЕЊА, за ПАРТИЈУ 2 и 3 енергетска горива (EURO DIZEL и EURO PREMIUM BMW 95) са испоруком на ски центар Копаоник и на ски центар Стара планина, наведено је:

„Гориво мора задовољавати стандарде у погледу квалитета прописаног Правилником о техничким и других захтевима за течна горива нафтног порекла (Сл. гласник РС 123/12) И Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким и других захтевима за горива нафтног порекла (Сл. гласник РС 63/13 од 19.07.2013. године) “

и на страни 40. у делу VII МОДЕЛ УГОВОРА-ПАРТИЈА 2 у члану 2;

и на страни 43. у делу VII МОДЕЛ УГОВОРА-ПАРТИЈА 3 у члану 2,

наведено је:

„Испоручилац гарантује да је квалитет испорученог горива у складу са Правилником о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла (Сл. гласник РС 123/12, 63/2013),,

Обзиром да је дошло до промене Правилника о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла у коме је јасно дефинисан назив деривата, квалитет испоручених деривата као и обавезни документи који прате робу, а који су опет одређени као документи којима се тврђује назив, количина, квалитет деривата и тд, молимо Вас да узмете у обзир претходно и извршите измену у комплетној документацији тако да гласи:

Гориво мора задовољавати стандарде у погледу квалитета прописаног Правилником о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла (Сл. гласник РС 123/12) И Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким и другим захтевима за горива нафтног порекла (Сл. гласник РС 63/13 од 19.07.2013. године) “

2. На страни 5. у делу III ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ДОБАРА , РОК ИЗВРШЕЊА, за ПАРТИЈУ 2 и 3 енергетска горива (EURO DIZEL и EURO PREMIUM BMW 95) са испоруком на ски центар Копаоник и на ски центар Стара планина , и на страни 40. у делу VII МОДЕЛ УГОВОРА-ПАРТИЈА 2 у члану 4, и на страни 43. у делу VII МОДЕЛ УГОВОРА-ПАРТИЈА 3 у члану 4, наведено је:

„Пријем горива на Копаонику—као валидна мера приликом пријема горива користиће се електронски систем бензинске станице наручиоца у ски центрима.“

и

„Пријем горива на Старој планини—као валидна мера приликом пријема горива користиће се електронски систем бензинске станице наручиоца у ски центрима. Пријем горива ће се вршити искључиво у току радног времена ски центра.“

Напомињено да је Законом и Правилником предвиђено да цистерна уколико има волуметар-мерни уређај исти мора бити баждарен-прегледан код Дирекције за Мере и Драгоцене Метале при чему добија званичан сертификат о исправности, чиме се уједно гарантује да је при истакању испоручена количина и као таква је Законски прописана валидна мера за пријем деривата.

Имајући у виду претходно наведено, молим Вас да извршите измену у целокупној документацији тако да сада гласи:

„Пријем горива на Копаонику—

Количина примљеног деривата нафте се утврђује преко мерног система на АЦ који је законски прегледан и баждарен од стране ДМДМ.“

И

„Пријем горива на Старој планини—Количина примљеног деривата нафте се утврђује преко мерног система на АЦ који је законски прегледан и баждарен од стране ДМДМ.“

3. На страни 6. у делу 9.4. Гаранција квалитета , наведено је

„ 2) Да понуђач располаже са једним соло возилом (власништво или лизинг) носивости до 16 тона и приколицом носивости до 16 тона, за превоз нафтних „

Напомињемо да се сва возила-ауто цистерне и приколице приликом регистрације , региструју искључиво у литрама, не у тонама, и да као таква не постоји регистрована.

Имајући у виду претходно наведено, молим Вас да извршите измену везану за носивост возила.

4. На страни 15. у делу 10. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ, за ПАРТИЈУ 2 и 3, став 4 наведено је

„Испоручилац је обавезан да Наручиоца обавести о свакој промени цена, достављањем новог ценовника и то пре ступања ценовника на снагу. „

Напомињемо да би давање ценовника пре ступања на снагу било грубо кршење Закона о заштити конкуренције и злоупотреба доминантног положаја на тржишту, чиме би достављајући Вам ценовник пре ступања на снагу, све остале учеснике на тржишту ставили у подређени положај и тиме ушли у прекршај.

Такође напомињемо да сте у Моделу Уговора у члану 3. Навели да се цене објављују web sajtu произвођача.

Имајући у виду претходно наведено, молимо Вас да измените наведени услов тако да гласи:

„Испоручилац је обавезан да Наручиоца обавести о свакој промени цена, објављивањем на

званичном сајту компаније тако што ће доставити дати податак у виду изјаве са web адресом и инструкцијом како приступити ценовнику или достављањем ценовника одмах након промене цене, а пре прве испоруке робе.“

5. На страни 29. у делу ОПИС ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ– Јавна набавка енергетског горива (еуро дизел и безоловни бензин) са испоруком горива у ски центар Копаоник, ЈН 15/14 ПАРТИЈА 2, и ПАРТИЈА 3 наведено је

„Наручилац ће извршити плаћање сваке појединачне испоруке горива на текући рачун понђача у року од _____ дана од дана испоруке и пријема рачуна, а на основу исправног документа (записника) о извршеном пријему горива. „

и на страни 40. у делу **VII МОДЕЛ УГОВОРА-ПАРТИЈА 2** , члан 5.

на страни 43. у делу **VII МОДЕЛ УГОВОРА-ПАРТИЈА 3** , члан 5. наведено је

„... у року од _____ дана испоруке и пријема рачуна, а на основу Записника о извршеној примопредаји горива, који потписују редставници Наручиоца и Испоручиоца. „

Обзиром да се Рачун испоставља по основу отпремног документа – отремнице, молимо Вас да усагласите основ за издавања рачуна у целокупној документацији, у Моделу Уговора у члану 1., члану 4, члану 5. тако да сада гласи:

„Наручилац ће извршити плаћање сваке појединачне испоруке горива на текући рачун понђача у року од _____ дана од дана испоруке и пријема рачуна, издатог на основу исправног документа (потписане отпремнице) о извршеном пријему горива. „
и

„... у року од _____ дана испоруке и пријема рачуна, издатог на основу отпремнице као потврде о извршеној примопредаји горива, који потписују редставници Наручиоца и Испоручиоца. „

6. На страни 39. у делу VII МОДЕЛ УГОВОРА-ПАРТИЈА 2 , члан 1., као и на страни 43. у делу VII МОДЕЛ УГОВОРА-ПАРТИЈА 3 , члан 2., наведено је „... а Наручилац се обавезује да за испоручено гориво изврши уплату на текући рачун Испоручиоца, по уговореним ценама;„

Имајући у виду да је у Моделу уговора у члану 3. дефинисан начин промена цена као обавештавање о истом , молимо Вас да наведене чланове усагласите чланом 3. Модела Уговора тако да гласи:

„... а Наручилац се обавезује да за испоручено гориво изврши уплату на текући рачун Испоручиоца, према цена из званичног ценовника Испоручиоца на дан испоруке, сходно члану бр.3 Модела Уговора,„

7. На страни 40. у делу VII МОДЕЛ УГОВОРА-ПАРТИЈА 2 , члан 4. наведено је

„Наручилац може даистакне рекламацију на примљено гориво у року од 8 дана од датума пријема истог, а Испоручилац је дужан да поступи поводом захтева Наручиоца у року од 7 дана од пријема захтева. „

Као и у питању под бр.1 и 2., напомињено да је Законом и Правилником предвиђено да цистерна уколико има волуметар-мерни уређај исти мора бити баждарен-прегледан код Дирекције за Мере и Драгоцене Метале при чему добија званичан сертификат о исправности, чиме се уједно гарантује да је при истакању испоручена количина и као таква је Законски прописана валидна мера за пријем деривата.

Имајући у виду претходно наведено, молим Вас за измену датог члана тако да сад гласи:
„Количина примљеног деривата нафте се утврђује преко мерног система на АЦ који је законски прегледан и баждарен од стране ДМДМ.

Овако утврђена примљена количина се упоређује са декларисаном количином из отпремнице:

· У случају да је разлика између примљене и декларисане количине у границама дозвољеног одступања од +/- 0,15%

за гасна уља (Евро дизел) и 0,20% за безоловне моторне бензине (ЕП БМБ-95), Купац се задужује са декларисаном количином из отпремнице.

· У случају да је разлика између примљене и декларисане количине већа од дозвољеног одступања од +/- 0,15% за гасна уља (Евро дизел) и 0,20% за безоловне моторне бензине (ЕП БМБ-95), Купац се задужује са стварно примљеном количином, а за разлику се покреће рекламациони поступак према Продавцу.

Наручилац може да истакне рекламацију на примљено гориво у року од 3 радна дана од датума пријема истог, а Испоручилац је дужан да поступи поводом захтева Наручиоца у року од 7 дана од пријема захтева.“

8. На страни 46-47. у делу VIШОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ-ПАРТИЈА 2 и за ПАРТИЈА 3 , наведено је у табеларним приказима у колони 2. „Малопродајна маржа“ и у колони 4 „Превоз на локацију Копанник и Стара планина“

Имајући у виду да се Партија 1 односи на снабдевање путем малопродајних бјеката, док се снабдевање за Партију 2 и 3 врши путем veleпродаје, молимо Вас да нам ближе објасните или измените дату колону, шта подразумева малопродајна маржа?

Такође Вас додатно молимо да нам додатно дате информацију везано за колоне 4, да ли тражене цене треба да буду са или без ПДВ-а?

Дата објашњења су нам неопходно како би смо били у могућности да исправно попунимо дати брзац.

Молимо за појашњење шта подразумевате под маржом?

Појашњење – одговор наручиоца:

1. Saglasni smo sa stavom potencijalnog ponuđača da izvršimo izmenu konkursne dokumentacije u delu VII Model ugovora- partija 2 i partija 3 u članu 2 i time ispravimo tehničku grešku tako da nakon izmene navedeni član 2 glasi:

„Gorivo mora zadovoljiti standarde u pogledu kvaliteta propisanog Pravilnikom o tehničkom i drugim zahtevima za tečna goriva naftnog porekla(Sl.glasnik RS 123/12) i Pravilnikom o izmenama i dopunama Pravilnika o tehničkim i drugim zahtevima za goriva naftnog porekla./Sl. Glasnik RS 63/13).

2. Primedba je prihvatljiva samo za Staru planunu.

3. Naručilac nije saglasan sa predlogom ponuđača, jer se nosivost vozila i prikolice izražava u kg a što je evidentirano u saobraćajnoj dozvoli vozila i prikolice,, dok je litar mera izražavanje zapremine.

4. Saglasni smo sa stavom ponuđača da izvršimo izmenu konkursne dokumentacije a koji se tiče obaveštenja o svakoj promeni cena.Nakon izmene glasi:

„Isporučilac je obavezan da Naručioца obavesti o svakoj promeni cena, objavlјivanјem na zvaničnom sajtu kompanije tako što će dostaviti dati podatak u vidu izјave sa web adresom i instrukcijom kako pristupiti cenovniku ili dostavlјanjem cenovnika odmah nakon promene cene a pre isporuke robe“.

5. Primedba je prihvatljiva, stim što se račun izdaje na osnovu otpremnice usaglašene sa Zapisnikom o prijemu goriva.

6. Primedba je prihvatljiva.
7. Naručilac nije saglasan sa predlogom ponuđača, i ostaje pri stavu iz konkursne dokumentacije.
8. U ovom slučaju maloprodajna marža predstavlja termin, koji se pre svega odnosi na trgovca naftnih derivata koji su predmet JN, a koji predstavlja razliku u ceni(zaradu) koju oni ostvaruju prem svojoj ponudi.

Što se tiče informacija o ceni za kolonu 4 ona se daje bez PDV-a

У складу са горе наведеним и чланом 63. став 1. ЗЈН наручилац ће изменити моделе уговора и исте објавити на Порталу јавних набавки и интернет страници наручиоца.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ 15/14