

На основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" 124/12, 14/15, 68/15) у поступку јавне набавке мале вредности бр. 19/20, питања и одговоре објављујемо на Порталу јавних набавки и интернет страници наручиоца ЈП "Скијалишта Србије"

## **ЈНМВ 19/20**

### **Сервисирање возила по партијама**

#### **ПИТАЊА И ОДГОВОРИ**

**БР. 01– 02.03.2020.**

#### **Питања потенцијалног понуђача:**

У поглављу III-техничке спецификације услуга, са обрасцем структуре цена. Нисте дали најважније детаље, примера ради у три партије наводите возило MINI BUS као и ГАЗЕЛА, ŠKODA FABIA, GAZ GAZELA, ТРАКТОР и тд... За поменуто возила не знамо ко је произвођач, који тип ни број шасија како би дали одговарајуће делове које сте навели у образцу.

**Питање бр.1.** Да ли можете да нам дате бројеве шасија и типове возила са њиховим ознакама?

**Питање бр.2.** Да ли можете да продужите рок подношења понуда јер је времена мало за припрему документације?

По питању капацитета за партију 1 под тачком 3) навели сте :

Минимални кадровски капацитет:

“3) Десет аутомеханичара стално запослених. Један машински инжењер ангажован на пословима контроле квалитета. Минимум један сертификован аутомеханичар за послове поправке кочионих система. Минимум један сертификован аутомеханичар за послове дијагностике контролних јединица“.

Да подсетим ова партија се заснива на услуге сервисирања возила што подразумева и аутоелектричарске радове. Ви сте навели 10 (десет) аутомеханичара и ни једног аутоелектричара, а у техничкој спецификацији тражите и аутоелектричарске радове.

**Питање бр.3.** Да ли су Вам потребни аутоелектричари или подразумевате да аутомеханичари буду универзални мајстори који обављају све послове на возилима ?

Захтев да за пословни капацитет поседујемо лагер минимум 10.000.000,00 РСД по години. Овакав пословни капацитет не односи се на услужне делатности, већ на трговинске фирме које се баве увозом и продајом делова, једино они могу да имају годишњи лагер минимум 10.000.000,00 РСД. Како Ваш захтев гласи:

“Минимални пословни капацитет:

4) Да лагер резервних делова у последње три године (за сваку годину појединачно) није пао испод 10.000.000,00 РСД“

**Питање бр.4.** Да ли можете смањити на реалне вредности лагера које се крећу око 1.000.000,00 РСД, због сервиса који се искључиво баве сервисирањем и поправком возила а не трговином резервних делова?

За техничке услове навели сте нешто што је не изводљиво ако се раније нисте спремили за овакву набавку. Како сте навели за ПАРТИЈУ 1, минимални технички услови:

1) Дизалица 3000кг---9ком

Дизалица 4500кг---1ком

2) Уређај и пратећи софтвер за компјутерску дијагностику предметних возила. Компјутерски систем за подешавање геометрије вешања. Компјутерски систем за контролу кочница и вешања. Уређај за исправљање фелни. Уређај за балансирање точкова. Уређај за монтажу точкова. Уређај за пуњење гума азотом. Уређај за допуну клима система. Уређај за чишћење система за гориво. Уређај за чишћење расхладног система

Навели сте и доказ који треба доставити:

“Доказ за **ПАРТИЈА 1**

1) Доказ: Стручни налаз овлашћене институције о извршеном прегледу и провери опреме (не старији од 3 године од датума отварања понуда)-копија оверена од стране овлашћеног лица понуђача“

Морате да знате да стручни налаз важи 3 године од издавања а не од отварања понуда. Ово дискриминише све власнике стручних налаза који су раније извршили атестирање средства за рад (опреме). И наводи у сумњу да сте већ наменили неком ову набавку.

**Питање бр.5.** Да ли могу учествовати понуђачи са важечим стручним налазима овлашћене институције о извршеном прегледу и провери опреме иако нису издати од датума отварања понуда ?

**Питање бр.6.** Да ли треба стручни налаз за целокупну опрему коју сте навели или само за дизалице?

Молим да мам појасните како да Вам доставимо “Доказ:Извештај извршених радова и замењених делова у протекле 3 године за 5 коминтената-власника возила по регистарском броју возила “.

**Питање бр.7.** Да ли извештај подразумева рачун извршених радова и замењених делова у протекле 3 године за 5 коминтената-власника возила по регистарском броју возила ?

### **Одговор на питање бр.1:**

Партија 1- БЕОГРАД

Toyota Land Cruzer D-4D 2.8, Број шасије: X96330273J2721219, Год. Производње: 2018

Škoda kodiaq 2.0 TDI 7AG 4x4, Број шасије: TMBLK7NS2.J8078082, Год. Производње: 2018

Škoda qarok ambition 2.0TDI 4x4, Број шасије: TMBLJ4NU2K2043906, Год.

Производње: 2019

Mini bus IVECO 15C , Број шасије:ZCFC250BX05132331, Година производње: 2016  
Mini bus IVECO 15C, Број шасије:ZCFC250BI05132332, Година производње: 2016  
Mini bus IVECO 15C, Број шасије:ZCFC250B705132335, Година производње: 2016  
Mini bus IVECO 50C , Број шасије:ZCFC250B505132334, Година производње: 2016  
Mini bus IVECO 50C, Број шасије:ZCFC250B305132333, Година производње: 2016  
Mini bus IVECO 50C, Број шасије:ZCFC250B905229732, Година производње:2016  
Mini bus IVECO 15C, Број шасије:, Година производње:2018  
TOYOTA Rav 4 2,2 D-4D, Број шасије:JTMBA31V306116551, Година производње: 2008  
TOYOTA Rav 4 2,2 D-4D, Број шасије:JTMBA31V206116993, Година производње; 2008  
DACIA Daster Cool 1,5 DCI 4x4, Број шасије:UU1HSDACN8137568, Година производње:  
2012  
DACIA Daster Cool 1,5 DCI 4x4, Број шасије:UU1HSDACN47807012, Година производње:  
2012  
NISSAN Navara 2,5SE, Број шасије:VSKCVND40U0316511, Година производње: 2008  
FIAT Dukato Panorama 2,3 JTD, Број шасије:ZFA2500001538453, Година производње: 2008  
PEUGEOT Boxer 2,2 HDI, Број шасије: VF3YBAMFB1152057, Година производње; 2008  
GAZ 330273-355 Gazelle, Број шасије:X96330273F2612475, Година производње: 2015  
GAZ Gazelle, Број шасије:X96330273J2721547, Година производње:2018  
LADA Niva 4x4, Број шасије:ХТА212140F2230325, Година производње: 2015  
LADA Niva 4x4, Број шасије:ХТА212140F2230098, Година производње: 2015  
LADA Niva 4x4, Број шасије:ХТА212140F2230325, Година производње:2015  
LADA Niva, Број шасије:ХТА212140N2288711, Година производње:2018  
ŠKODA Yeti TDI SITY STY 4x4DPF, Број шасије:TMBLD45L9G6055078, Година  
производње: 2016  
ŠKODA Yeti TDI SITY STY 4x4DPF, Број шасије:TMBLD45L2G6038641, Година  
производње :2016  
ŠKODA Yeti TDI SITY STY 4x4DPF, Број шасије:TMBLD45L1G6038534, Година  
производње: 2016  
ŠKODA Fabia Ambition 1,2 TSI, Број шасије:TMBEM2NJ1Z064757, Година производње:  
2016  
ŠKODA Fabia Ambition 1,2 TSI, Број шасије: TMBEM2NJ3HZ064757,Година производње:  
2016

## ПАРТИЈА 2 – КОПАОНИК

Škoda qarok ambition 2.0 TDI 4X4, Број шасије:TMBLJ4NU2K2043906, Год производње;  
2019

Mini bus IVECO 50C, Број шасије:ZCFC2508105132332, Год производње:2016  
Mini bus IVECO 50C, Број шасије:ZCFC250B705132335, Година производње:2016  
Mini bus IVECO 50C, Број шасије:ZCFC250B505132334, Година производње:2016  
Mini bus IVECO 50C, Број шасије.ZCFC250BX05132331, Година производње:2016  
GAZ -Gazelle, Број шасије:X96330273F2612475, Година производње: 2015  
TOYOTA Rav 4, Број шасије:JTMBA31V206116993, Година производње:2008  
LADA NIVA, Број шасије:ХТА212140F2230325, Година производње:2015  
FIAT DUKATO, Број шасије:ZFA25000001538453, Година производње:2008

ТРАКТОР LABINPROGRES TUBER 40, Број шасије:00525LRA, Година  
Производње:2015

ПАРТИЈА 3- КОПАОНИК

RADNA MAŠINA JCB, Број шасије:JCB5CX4VPH2511457, Година производње:2017

ПАРТИЈА 4-СТАРА ПЛАНИНА

Nissan Navara, Број шасије:VSKCVND40U0285741, Година произвође:2008

Mini bus IVECO 50C, Број шасије:ZCFC250B305132333, Година производње:2016

Mini bus IVECO 50C, Број шасије:ZCFC250B905229732, Година производње:2018

LADA Niva , Број шасије:ХТА212140N2288711, Година производње:2018

TOYOTA Rav 4, Број шасије:JTMBA31V306116993, Година производње:2008

GAZ Gazelle, Број шасије:X9630273J2721547, Година производње:2018

ПАРТИЈА 5 - ЗЛАТИБОР

DACIA DUSTER, Број шасије:UU1HSDACN47807012, Година производње:2012

PEUGEOT BOXER, Број шасије:VF3YBAMFB11512057, Година производње:2008

Mini bus IVECO 50C, Година производње:2018

LADA NIVA, Број шасије:ХТА2121140F2230098, Година производње:2015

GAZ Gazelle, Година производње:2018

### **Одговор на питање бр.2:**

За предметну јавну набавку Наручилац не тражи аутоелектричаре, а рок за доставу понуда се помера на 10.03.2020.године до 12 часова.

### **Одговор на питање бр.3:**

У конкурсној документацији је јасно наведен потребан додатни услов минималног кадровског капацитета.У техничкој спецификацији су наведене услуге замене резервних делова што спада у механичарске услуге.

### **Одговор на питање бр.4:**

У техничкој спецификацији поред цене услуге захтева се И цена резервног дела.Лагер резервних делова је добар показатељ пословног капацитета понуђача да може брзо И квалитетно да реагује у процесу сервисирања И поправке различитих И бројних типова возила који су предмет ове набавке.Тражени капацитет од минимум 10.000.000,00 рсд за сваку у претходне 3 године је аналитички одмерен, а увидом у јавно доступне податке АПР-а ,савим достижан великом броју потенцијалних Понуђача.Предлог да се овај услов самањи на 1.000.000,00 не може да се прихвати.

### **Одговор на питање бр.5:**

Захтевани доказ за Партију 1, да Стручни налаз о извршеном прегледу И провери опреме не буде старији од 3 године од датума отварања понуда у потпуности је сагласан са чињеницом да овај доцумент има важност 3 године.Наручилац је овим условом захтевао да

Понуђач има важећи Стручни налаз у тренутку отварања понуда. Понуђачи који поседују Стручни налаз о извршеном прегледу И провери опреме који има важност у тренутку отварања понуда, могу учествовати у поступку.

**Одговор на питање бр.6:**

Стручни налаз о извршеном прегледу И провери опреме потребан је као доказ за поседовање дизалица.

**Одговор на питање бр.7:**

Наручилац захтева од потенцијалног Понуђача да поседује софтвер који обебеђује могућност извештавања о извршеним радовима .Извештај извршених радова у протекле 3 године за 5 коминтената-власника возила по регистарском броју возила, може се доставити у виду радних налога или фактура или других облика извештаја генерисаних из софвера Понуђача.

Комисија за јавну набавку ЈНМВ 19/20