

На основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" 124/12, 14/15, 68/15) у отвореном поступку јавне набавке бр. ЈН 14/17, питања и одговоре објављујемо на Порталу јавних набавки и интернет страници наручиоца ЈП "Скијалишта Србије"

ЈН 14/17

Јавна набавка комбиноване радне машине - скип

ПИТАЊА И ОДГОВОРИ

БР. 01– 03.04.2017.

Питања потенцијалног понуђача:

Сmatramo да сте постављеном техничком спецификацијом за предметну машину набавку усмерили ка само једном бренду комбиноване машине односно favorizovanju једног понудјача и избацили све друге потенцијалне понудјаче (ову тврдњу је врло лако доказати и argumentovati са ваšом постављеном техничком спецификацијом).

Time сте повредили Закон о јавним набавкама Р. Србије, чл. 10 Наčело једнакости понудјача и чл. 12 Заштита конкуренције,

Наше питање -заhtев да у делу III тендерске документације: Vrста, техничке карактеристике, количина, опис извршите измену тако да и остали потенцијални понудјачи добију sansu да utestvuју:

1. Да снага мотора umesto min.85kw - bude min. 80 kW
2. Да dubина kopaња umesto min. 6m - bude min.5,8m
3. Да radni притисак umesto 250 bar - bude min 200 bar
4. Да капацитет резервоара umesto 160 lit - bude min.130 lit
5. Да brzине масине umesto min.5/3 - bude min.4/3
6. Да се избаци заhtев за Torque Lock системом jer то поседује само један произвођач односно бренд масине I нико други!
7. Да се избаци хидраулична брза spojка на утоварној каšици – зашто се тражи нешто што не користи ниčему jer немате додатне алате за предњи део масине а то покушљује за min.3000,- eur цену масине?

Машина треба да radi за скијалиста Србије на теским и брдovitim теренима а не иде на трке по ulicama да би имала Torque Lock и 5 brzина. Сви svetski произвођачи познатих brendova комбинованих машина имају min.4/3 brzине I то се у свим условима рада показало iskustveno као naoptimalнији број brzина у transmisiji масине. поставља се и питање, где се то оваква машина на Скијалиштима Србије да kopa dubље од 3.4 па и 5 m и чему служи тај постављени usлов, осим да favorizuje једног произвођача односно бренд масине који једини има ту dubину kopaња. Svetski произвођачи односно brendovi оваквих масина (CAT, KOMATSU, CASE, NEW HOLLAND itd.) kopaju optimalно између 5,5 и 5,8m dubине.

У техничком смислу, исти ефекти рада су са радним притисцима и од 200 бара j од 250 бара, sustина је у protoku хидраулитног ulја односно сили која се postiже на радним alatима масине, и то бисте требали да знате.

Да не поминјем даље ваš заhtев за tarupом од 400 kg који буквално и практично нема primenu на хидродинамијској машини и посебно на rovokopačкој грани масине! Да ли знате да масина мора да се заустави, stabilizuje да би одradила чишћење терена од 5-6 m dubине, и у какву опасност доводите руковаоца због могућности превртанја масине? Tarup се користи на другим - hidrostатичким машинама I углавном на UNIMOG kamionима, то није за kombinirку. Neko у васој техничкој служби врло cilјано и најvно усмерио техничку спецификацију масине а да при том није имао у vidу стварни интерес Јп Скијалиста Србије _ доказ за то је I nedostatak заhtева у условима tendера за обезбедјеним servisом и delovima за pomenutu JN као ни заhtев за ovlascеног, autorizованог понудјача од стране произвођача комбиноване масине.

Sve ove navode možemo lako dokazati i potkrepiti argumentima, katalogima itd. kada i gde bude trebalo.

Ispunjavanje gore traženih izmena će omogućiti da bar najmanje 3 ponudjača utestvuju na tenderu, čime bi se ispunila zakonska i pravna forma vasesg tendera. U suprotnom se stiču uslovi za upućivanje Zahteva za zastitu prava, Naručiocu i Republičkoj komisiji za zastitu prava ponudjača u skladu sa čl, 148, 149 Zakona o JN.

Одговори на питања:

1. Mašina će raditi u uslovima gde je potrebna velika snaga mašine, i gde su uslovi rada vrlo teški i specifični.(Preduzeće Stara planina poseduje slabiju mašinu i ona ne zadovoljava naše potrebe- pozajmica)
2. U našem poslu su vrlo bitni radni dohvati mašine – ispod, iza i sa strane mašine(pozajmicom mašine preduzeća ST.PL. ustanovljeno da radni dohvat 5,9 m ne zadovoljava naše trenutne i buduće potrebe.
3. Radni pritisak mašine ne sme biti manji od 250 bar-a,zbog normalnog rada mašine i radnih priključaka koji se planiraju za nabavku u narednom periodu.
4. Naše preduzeće pokriva celu teritoriju Kopaonika, i pošto tražena mašina ima veću snagu, veći rezervoar znači i veći radijus kretanja mašine , bez povratka u bazu, što je vrlo bitno posebno u zimskim uslovima rada.
5. Zbog velikog radijusa kretanja, i smanjenja potrošnje goriva tražen je automatski menjač , sa minimalno 5/3 brzina.Ponudjač može ponuditi i sa više brzina (5/4,6/3,6/4) Svi veliki svetski proizvođači koji se navode poseduju automatske menjače sa ovim brzinama.
6. Pomoću sistema TORQUE-LOCK(mehaničko zaključavanje hidraulične spojnice) ostvaruju se velike uštede u potrošnji goriva. U paru sa automatskim menjačem, uštede idu i do 30%,zato je to i traženo. Jer to predstavlja u eksploataciji veliku uštedu za našu firmu. Taj sistem poseduju veliki svetski proizvođači
7. U konkursnoj dokumentaciji stoji... spojnica utovarne grane SA VILAMA.Vile(viljške) su dodatni radni alat
Razlog raspisivanja ove JN je kupovina jače mašine i boljih tehničkih karakteristika zbog gore navedenih razloga, jer nabavka mašine sličnih ili slabijih tehničkih karakteristika bila bi nepotrebna i suvišna.