Projektant: „ELKOMS“ D.O.O, Beograd

Investitor: JP SKIJALIŠTA SRBIJE

Objekat: REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA POSTOJEĆEG LINIJSKOG

INFRASTRUKTURNOG OBJEKTA – ŽIČARE „KRČMAR“

U OKVIRU NACIONALNOG PARKA KOPAONIK

Projekat: IDEJNI ARHITEKTONSKI PROJEKAT

**PROJEKTNI ZADATAK**

**Opšte**

Potrebno je uraditi Idejni projekat rekontrukcije i dogradnje postojećeg linijskog infrastrukturnog objekta - žičare „Krčmar“ i u okviru Nacionalnog parka Kopaonik

sledećih osnovnih karakteristika:

- nadmorska visina polazne (pogonske) stanice - 1505.00 mnm;

- predložena nadmorska visina izlazne stanice - 1976.00 mnm;

- visinska razlika - 471m;

- smer penjanja - levi;

- minimalni kapacitet: odvojivi šestosed 1800 skijaša na sat;

- maksimalni kapacitet: odvojivi šestosed 2400 skijaša na sat;

- brzina užeta: 5 m/s;

- vučna strana: 100% kapacitet;

- silazna strana: 50% kapacitet

**Polazna stanica**

Na situaciji, prikazana je dispozicija žičare sa lokacijom poželjne pozicije polazne

stanice. Naznačena tačka A na dispoziciji predstavlja liniju ulazne kapije žičare.

Poželjno je da se kota polazne stanice žičare nalazi na nadmorskoj visini 1505.00mnm,

sa formiranjem platoa za prilaz skijaša. Polazna stanica je pogonska.

Predvideti sve neophodne radove kako bi se izvršilo formiranje platoa u zoni

polazne stanice šestosedne žičare, u ukupnoj površini od 1200m2.

Drenažni radovi moraju biti sastavni deo građevinskog projekta žičare.

Kompletna polazna stanica mora biti zatvorena-pokrivena.

Opremljenost polazne stanice predivideti u skladu sa tehničkim specifikacijama

koji su deo tenderske dokumentacije.

**Linija žičare**

Trasu žičare projektovati prema situaciji. Projektom predvideti adekvatne mere

zaštite od korozije za sve čelične elemente.

Pri projektovanju voditi računa o pristupnim putevima i ski stazama koje se

uku sa novoprojektovanim delom žičar

**Izlazna stanica**

Izlaznu stanicu poželjno je projektovati na nadmorskoj visini 1976,00mnm. Na

situaciji naznačena je tačka B koja je završna tačka izlazne rampe žičare. Izlazna

stanica je okretna.

**Podloge za projektovanje**

Projekat izraditi na osnovu sledećih podloga:

Situacioni plan sa ucrtanom osom žičare;

(2)

Podužni profil trase;

Projekat postojeće dvosedne žičare „Krčmar“, urađen jula 1990.godine od strane

RTB-BOR, Institut za bakar;

Situacioni prikaz postojećih TS „Duboka 2“ i TS „Krčmar“;

Elaborat o geotehničkim istraživanjima terena za žičaru „Duboka 1“ i „Duboka 2“

na Kopaoniku, urađen septembra 2006.godine, od strane GEO-TEST, Beograd;

Tenderska dokumentacija.

Investitor:

(1)

(3)

(4)

(5)

(6)