



AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA PUTEVE  
**КРУШЕВАЦПУТ**



НАШ БРОЈ ДОКУМЕНТА

020 - 1368

ДАТУМ

16.04.2014

Јавно предузеће "СКИЈАЛИШТА СРБИЈЕ"

|               |          |
|---------------|----------|
| Датум издања  | 08.05.14 |
| Организација  | 06       |
| Јединица      |          |
| Број пројекта | 2733/1   |
| Помоћ         |          |

Јавно предузеће "Скијалишта Србије"

Ул. Милутина Миланковића бр. 9.

Нови Београд 11070

Predmet: Mišljenje

Povodom Vašeg zahteva za izdavanje mišljenja za potrebe rešavanja pešačko-skijaške pasarele na lokaciji Jaram na Kopaoniku na državnom putu II A-211, putni pravac Brzeće-Kopaonik Indentifikaciona oznaka 0747 od čvora 0600 Brzeće na km 0+000 do čvora 0489 Kopaonik na km 17+693 (identifikaciona oznaka, čvorovi i stacionaža čvorova prema referentnom sistemu JP Putevi Srbije).

Kruševacput A.D. je izlaskom na lice mesta i na osnovu katastra putne mreže i dostavljenog projekta utvrdio sledeće činjenično stanje:

- Da se planira izgradnja pasarele za pešake preko državnog puta II A reda br. 211 na km 17+693

Kruševacput A.D. je mišljenja:

- Potrebno je postaviti zaštitne ograde da se onemogući prilaz skijaša i pešaka na kolovoz čime će isti biti usmereni na pasarelu.
- Lokaciju definisati u skladu sa planom detaljne regulacije lokaliteta "Jaram" na Kopaoniku, Opština Brus
- Izraditi situacioni plan, podužni i poprečni profil predmetne pešačko skijaške pasarele
- Projektnu dokumentaciju izraditi na katastarsko-topografskoj podlozi overenu od strane nadležnog RGZ.
- Pri izradi projektne dokumentacije predvideti dvostrano proširenje kolovoza predmetnog puta na projektovanu širinu 7,1m (sa ivičnim trakama)
- Uzimajući u obzir pešačke tokove planirati i pešačke staze u skladu sa tačkama 7.1.2, 7.4.3 i 7.4.4 po pravilniku o uslovima koje javni putevi izvan naselja i njihovi elementi moraju da ispunjavaju sa gledišta bezbednosti saobraćaja
- Noseće stubove maksimalno udaljiti od krajne tačke poprečnog profila rekonstruisanog puta uz obezbeđenje potrebne preglednosti za priključak koji je planiran planskim dokumentom u zoni pasarele



AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA PUTEVE  
**KRUSEVAЦPUT**



- Voditi računa da oslonci konstrukcije predmetne pasarele ne narušavaju rezervisane koridore instalacija koji treba da budu na minimalnoj udaljenosti od 3.00m od krajnje tačke poprečnog profila rekonstruisanog puta i da se usklade sa predviđenim zaštitnim pojasem puta
- Da se sačuva stabilnost javnog puta nesmetano odvijanje i režim saobraćaja na javnom putu u skladu sa članom 27., 28. i 29. Zakona o javnim putevima
- Predmetnu pasarelu projektovati upravno u odnosu na regionalni putni pravac IIA-211
- Prihvatanje i odvođenje površinskih voda uskladiti sa postojećim sistemom odvodnjavanja predmetnog puta.
- Osvetljenje na pasareli predvideti i projektovati ga prema važećim standardima i propisima vodeći računa da se ne narušava bezbednost saobraćaja na predmetnom putnom pravcu
- Prilikom projektovanja pasarele poštovati minimalno rastojanje od 5.00m od najviše tačke kolovoza do najniže tačke pasarele po zakonu i standardu
- Projektna dokumentacija mora sadržati sve stacionaže i apsolutne visinske kote predmetnog puta
- Odgovorni projektant projektno-tehničke dokumentacije mora posedovati rešenje o ispunjenosti uslova za izradu tehničke dokumentacije (odgovarajuću licencu odgovornog projektanta) za građevinske objekte za koje odobrenje za izradu izdaje nadležno ministarstvo Republike Srbije
- Da je podnosilac zahteva dužan da obavesti A.D. Kruševacput o vremenu početka izvršenja radova.

Ovo mišljenje se izdaje radi dobijanja uslova i saglasnosti kod JP Putevi Srbije i u druge svrhe se ne može koristiti.

Obradio: Dušan Živković Direktor sektora: Radmilo Randelović  
Dušan Živković, dipl ing sar **KRUSEVAЦ** Radmilo Randelović, dipl ing gr

Nadzorni organ  
Dejan Vesić  
Dejan Vesić, dipl ing gr